

УТВЕРЖДЕН
Советом по проектной деятельности при
Правительстве Брянской области
(протокол от 13.12.2018 № 1)

П А С П О Р Т

регионального проекта Брянской области
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018– 31.12.2024
Куратор проекта	Мокренко Ю.В. – заместитель Губернатора Брянской области		
Руководитель проекта	Солодун Г.Н. – директор департамента строительства Брянской области		
Администраторы проекта	Башлаков А.Ф. - начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»		
	Соломко С.И. – первый заместитель директора департамента строительства Брянской области		
Связь с государственными программами Брянской области	Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»		

	Государственная программа «Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций, профилактика терроризма и экстремизма»
--	--

2. Цели и показатели регионального проекта

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности (ПДД), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области не менее 1 системы.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения не менее 5 автоматических пунктов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			Значение	Дата							
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %, в том числе:</p>											
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего	Основной	-	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

	количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %, в том числе:										
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %											
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества	Основной	-	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

	НОВЫХ государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %											
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах от базового количества 2017 года, в %/шт												
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах от базового количества 2017 года, в %/шт	основной	100/22	31.12.2017	150/33	186/41	186/41	186/41	200/44	205/ 45	211/46	
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области, шт.												
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1	

	Брянской области, шт.										
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.											
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	основной	-	31.12.2017	-	-	-	-	1	2	2

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</i>			
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): *		
	Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): *		
	Срок(справочно из паспорта федерального проекта): *		

1.1.	Внедрены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	31.12.2024	Внедрено не менее 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения к концу 2024 года
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): <i>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>			
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): * Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): * Срок(справочно из паспорта федерального проекта): *		
2.1	Внедрены камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	31.12.2024	Внедрено не менее 24 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к концу 2024 года
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): * Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): * Срок(справочно из паспорта федерального проекта):*		
3.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы на территории Брянской области	31.12.2024	Внедрено не менее 1 интеллектуальной транспортной системы к концу 2024 года

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)							Всего (млн. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): *								
1.1.	Внедрены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	0	0	0	0	35.0	70.0	70.0	175.0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)							Всего (млн. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету <i>Брянской области</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	35.0	70.0	70.0	175.0
1.1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	35.0	70.0	70.0	175.0
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): *								
2.1.	Внедрены камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	0	28.0	0	0	12.0	4.0	4.0	48.00
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету <i>Брянской области</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	консолидированный бюджет субъекта	0	28.0	0	0	12.0	4.0	4.0	48.00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Солодун Г.Н.	Директор департамента строительства Брянской области	Мокренко Ю.В. - заместитель Губернатора Брянской области	20
2	Администратор регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
3	Администратор регионального проекта	Соломко С.И.	Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
4	Руководитель регионального проекта	Солодун Г.Н.	Директор департамента строительства Брянской области	Мокренко Ю.В. - заместитель Губернатора Брянской области	20
5	Администратор регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
6	Администратор регионального проекта	Соломко С.И.	Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
7	Участник регионального проекта	Долгинцев М.Ю.	Заместитель начальника КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Башлаков А.Ф. - начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	50
Внедрены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	20
9	Администратор регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
10	Администратор регионального проекта	Соломко С.И.	Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
11	Участник регионального проекта	Долгинцев М.Ю.	Заместитель начальника КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Башлаков А.Ф. - начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	50
Внедрены камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Петроченко А.С.	Начальник ГКУ Брянской области «Безопасный регион»	Седакин С.П. - директор департамента региональной безопасности Брянской области	20
13	Администратор регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
14	Администратор регионального проекта	Соломко С.И.	Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
15	Участник регионального проекта	Евтушенко М.Н.	Заместитель начальника ГКУ Брянской области «Безопасный регион»	Петроченко А.С. – начальник ГКУ Брянской области «Безопасный регион»	50

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Внедрены интеллектуальные транспортные системы на территории Брянской области					
16	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	20
17	Администратор регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
18	Администратор регионального проекта	Соломко С.И.	Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области	Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области	50
19	Участник регионального проекта	Долгинцев М.Ю.	Заместитель начальника КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Башлаков А.Ф. - начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	50

6. Дополнительная информация

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Система взимания платы – набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «онлайн» и обеспечивать контроль за внесением такой платы;

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующую управление движением;

Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и

совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог;

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнение операций, обеспечивающих надежное функционирования систем освещения дорог.

*- результат, характеристика результата и срок достижения результата федерального проекта будут указаны после утверждения соответствующего федерального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	Внедрены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	01.01.2022	31.12.2024	Башлаков А.Ф.	Внедрено не менее 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения к концу 2024 года	Совет по проектной деятельности
1.1.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения на 2022 год.	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных	Руководитель проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					дорогах регионального и местного значения	
1.1.2.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
1.1.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году		14.12.2022	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.2.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения на 2023 год.	01.01.2023	31.12.2023	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	Руководитель проекта
1.2.2.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году	01.01.2023	31.12.2023	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
1.2.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов		14.12.2023	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году					
1.3.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения на 2024 год.	01.01.2024	31.12.2024	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	Руководитель проекта
1.3.2.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
1.3.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по		14.12.2024	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году					
2.	Внедрены камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	01.01.2019	31.12.2024	Петроченко А.С.	Внедрено не менее 24 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к концу 2024 года	Совет по проектной деятельности
2.1.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2019 год	01.01.2019	31.12.2019	Евтушенко М.Н.	Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.1.2.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации	01.01.2019	31.12.2019	Евтушенко М.Н.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	нарушений правил дорожного движения в 2019 году					
2.1.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2019 году		14.12.2019	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Руководитель проекта
2.2.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2020 год	01.01.2020	31.12.2020	Евтушенко М.Н.	Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.2.2.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного	01.01.2020	31.12.2020	Евтушенко М.Н.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	движения в 2020 году					
2.2.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2020 году		14.12.2020	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет
2.3.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2021 год	01.01.2021	31.12.2021	Евтушенко М.Н.	Заклученные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.3.2.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году	01.01.2021	31.12.2021	Евтушенко М.Н.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
2.3.	В Федеральное дорожное		14.12.2021		Отчет в ФДА	Проектный

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году			Башлаков А.Ф.		комитет
2.4.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2022 год	01.01.2022	31.12.2022	Евтушенко М.Н.	Заклученные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.4.2.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Евтушенко М.Н.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
2.4.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по		14.12.2022	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2022 году					
2.5.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2023 год	01.01.2023	31.12.2023	Евтушенко М.Н.	Заклученные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.5.2.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2023 году	01.01.2023	31.12.2023	Евтушенко М.Н.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
2.5.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в		14.12.2023	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2023 году					
2.6.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2024 год	01.01.2024	31.12.2024	Евтушенко М.Н.	Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.6.2.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Евтушенко М.Н.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
2.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по		14.12.2024	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2024 году					
3.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы на территории Брянской области	01.01.2022	31.12.2022	Башлаков А.Ф.	Внедрено не менее 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Брянской области к концу 2024 года	Совет по проектной деятельности
3.1.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области на 2022 год.	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области	Руководитель проекта
3.1.2.	Выполнены работы по размещению интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки-передачи работ	Руководитель проекта
3.1.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по		14.12.2022	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области в 2022 году					

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта *

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация

* - раздел будет заполнен после утверждения паспорта соответствующего федерального проекта